

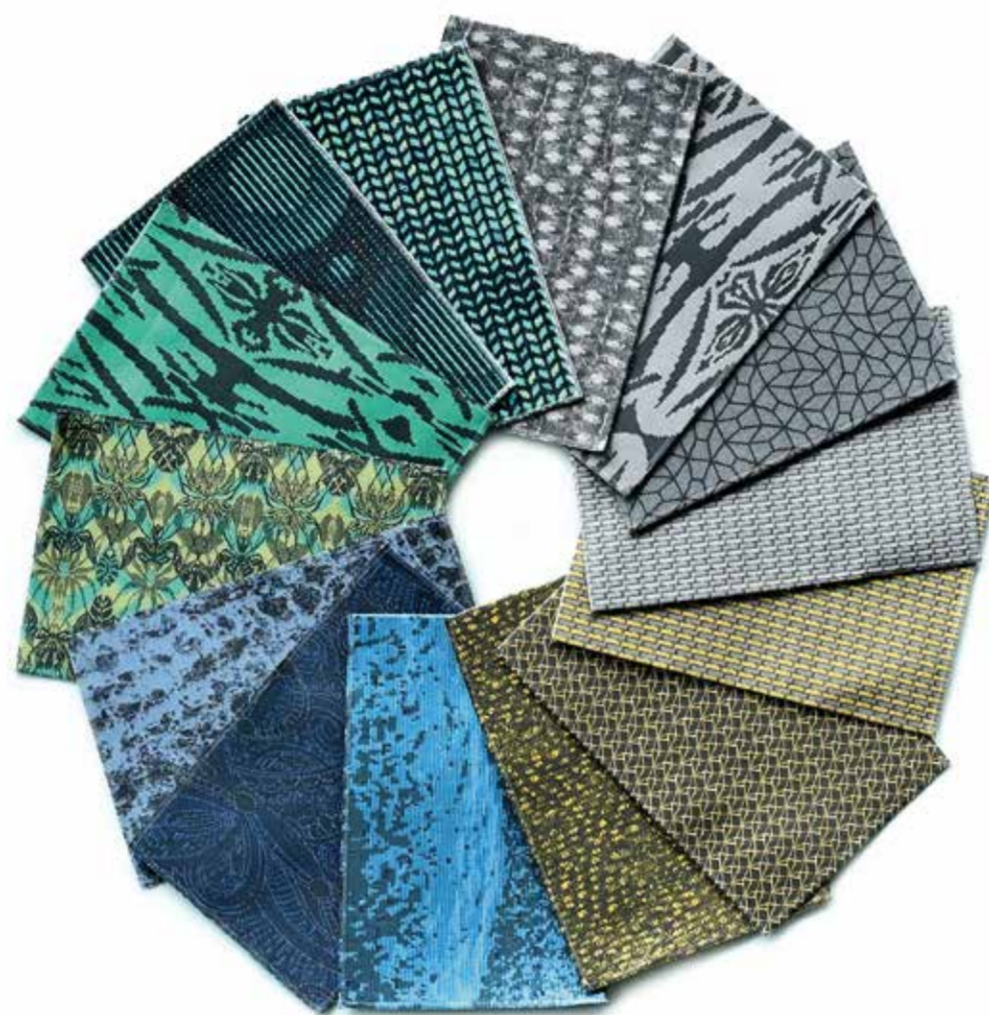
## Conseil en design par des spécialistes

# Élégant et pratique, personnalisé et sûr

Pour qui voudrait parer ses autobus/autocars d'un design élégant et pratique et dans tous les cas personnalisé, le Design Center est l'endroit idéal. Les spécialistes en design dispensent leurs conseils pour les véhicules Mercedes-Benz et Setra, toutes marques confondues, au salon Busworld. Les clients d'autobus/autocars pourront se plonger dans les étoffes, les matériaux en cuir et les peintures et concocter l'équipement individualisé de leur nouvel autobus/autocar sur le configurateur grâce aux conseils des spécialistes. Deux experts combinent les éléments de l'espace passagers sur le configurateur 3D, avec goût et un penchant pour les couleurs et les matériaux. Les modèles 2D peuvent être convertis pour la première fois en modèles 3D afin de rendre la représentation encore plus réaliste. Un autre designer prend en charge le design extérieur et présente des solutions personnalisées sur place en cohérence avec le modèle de l'autobus/autocar, l'entreprise et le type d'exploitation.

Cette année, un autre sujet sera au centre des discussions : la nouvelle réglementation de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) en matière de protection incendie R118.02/03 sur laquelle les collaborateurs et collaboratrices du Design Center vous informeront également. Elle est valable pour les autobus/autocars neufs immatriculés à partir d'août 2020. Grâce à des tests incendie optimisés, les matériaux de l'espace passagers sont encore plus sûrs.

Mercedes-Benz et Setra ont commencé depuis longtemps à transformer leurs collections. Actuellement tous les matériaux de l'habitacle sont testés et le cas échéant modifiés. Voilà pourquoi, les tissus et matériaux de chez Mercedes-Benz et Setra ne sont pas seulement élégants, pratiques et personnalisés, ils sont aussi sûrs.



## Interview avec Till Oberwörder

# « Des autobus/autocars et des solutions de mobilité adaptés pour nos clients »

Produits dotés d'une technologie novatrice, services intelligents et solutions globales de mobilité : un entretien avec Till Oberwörder, directeur Daimler Buses, à propos du salon Busworld à Bruxelles.

### Monsieur Oberwörder, pourquoi les opérateurs d'autobus/autocars devraient-ils venir au stand de Daimler Buses du salon Busworld ?

Nous profitons du salon Busworld pour présenter une gamme de solutions globales et uniques. Nous montrerons que nous tenons à disposition de nos clients les autobus/autocars et les solutions de mobilité dont ils ont besoin pour chaque type d'exploitation. De l'eCitaro 100 % électrique au double-étage Setra. Le nouveau Sprinter Travel 75 Mercedes-Benz mérite une attention particulière. Ce minicar est un véritable trésor d'ingénierie comme il n'en existait pas jusqu'alors dans sa catégorie. L'offre de service intelligente et connectée, OMNIplus ON et l'offre de conseil conçue sur mesure pour nos clients eMobility Consulting complètent nos produits de façon optimale. Voilà pourquoi, il est important de venir nous voir.

### Mot clé électromobilité, quelle est la suite ?

Avec la présentation de l'eCitaro et le démarrage de la production en série de l'autobus électrique, nous avons présenté l'année dernière notre calendrier pour la poursuite du développement technologique en matière de conduite sans émissions dans l'espace urbain. Il reste inchangé : les prochaines générations de batteries vont être bientôt commercialisées, de même que l'autobus articulé eCitaro G. L'eCitaro avec piles à combustible est également en cours de développement. Comme nous pensons l'électromobilité comme un système global, nous accompagnons nos clients pour la conversion de leur flotte en électrique.



### Que ce soit au sujet des réglementations plus sévères concernant les gaz d'échappement et les objectifs en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> ou les mouvements sociaux comme « Friday for Future », l'industrie automobile doit accepter les échanges critiques. Comment la société Daimler Buses gère-t-elle ces débats ?

Les autobus/autocars ne sont pas uniquement respectueux de l'environnement, ils permettent aussi la mobilité d'un grand nombre. Cela signifie que Daimler Buses construit des véhicules qui permettent la mobilité d'un grand nombre de personnes avec par comparaison une faible consommation de carburant. Nous équipons ces véhicules de chaînes cinématiques écologiques et accompagnons les services publics lors de la conversion à ces technologies en leur offrant une sécurité de planification et nos conseils. Notre objectif principal est de faire de l'autobus/autocar un moyen de transport encore plus durable, attractif et sûr.

### Le transport des personnes dans les villes change, les nouvelles possibilités vont de la trottinette électrique aux diverses offres de partage. Les réseaux d'autobus vont-ils devenir superflus ?

La tendance est de connecter les offres de mobilité entre elles dans l'espace urbain, toujours avec l'objectif de rendre la mobilité en ville plus sûre, plus efficace et plus durable. L'autobus/autocar joue un rôle central dans ce scénario, d'autant plus qu'il ouvre de nouvelles opportunités pour les réseaux de transport public. Par exemple grâce à des concepts de mobilité durables comme les autobus à haut niveau de service (BHNS) qui circulent sur des voies isolées du reste de la circulation. Je suis convaincu que l'attractivité des réseaux de transport public augmentera aussi grâce à l'interconnexion des différents moyens de transport.

### La numérisation est une autre tendance actuelle. Comment s'équipe Daimler Buses dans ce domaine ?

Grâce à la numérisation et à la connectivité, il est possible d'adapter la mobilité par autobus/autocar de façon plus efficace. C'est pourquoi nous accompagnons nos clients avec des solutions et des services intelligents pour l'avenir du transport de personnes. Avec OMNIplus ON par exemple, nous encourageons la numérisation et élargissons par là même notre offre de prestations. Les visites non planifiées à l'atelier vont devenir l'exception, car Uptime OMNIplus informera à temps de l'usure des pièces. L'atelier pourra se préparer parfaitement aux travaux en attente grâce aux messages automatiques de l'autobus/autocar. Au final, cela signifiera plus de sécurité et de confort pour le conducteur et les passagers et plus de rentabilité pour nos clients.

### Quel rôle joue la numérisation pour l'électromobilité ?

Grâce à des systèmes de gestion intelligents pour la planification opérationnelle et la charge des batteries, l'eCitaro peut être exploité de façon optimale en fonction des conditions locales et des objectifs d'exploitation. L'entreprise de transport peut ainsi maximiser les temps d'exploitation, optimiser les temps de charge et minimiser les coûts. C'est aussi pour cela que j'invite les entreprises de transport à venir nous rencontrer : venez nous voir au salon Busworld, nous sommes impatients de vous rencontrer.



www.bus-store.com

**QUALITÉ**  
**CONTRÔLÉE**

Contrôlés. Testés. Validés.

### Classification plus claire pour l'achat de votre autobus/autocar d'occasion : les niveaux de certification BusStore or, argent et bronze

Pour faciliter et optimiser la recherche de l'autobus/autocar d'occasion conforme à vos attentes, nous avons créé la certification véhicule BusStore. Tous les autobus/autocars mis en vente dans toute l'Europe sont soumis à de sévères contrôles qualité réalisés par des experts. Seuls les meilleurs obtiennent ensuite la certification or, argent ou bronze. Pour en savoir plus sur la certification véhicule BusStore, consultez la page Internet [www.bus-store.fr](http://www.bus-store.fr)

**BUSSTORE**  
Pre-owned. From Mercedes-Benz and Setra.  
\* Véhicules d'occasion par Mercedes-Benz et Setra.

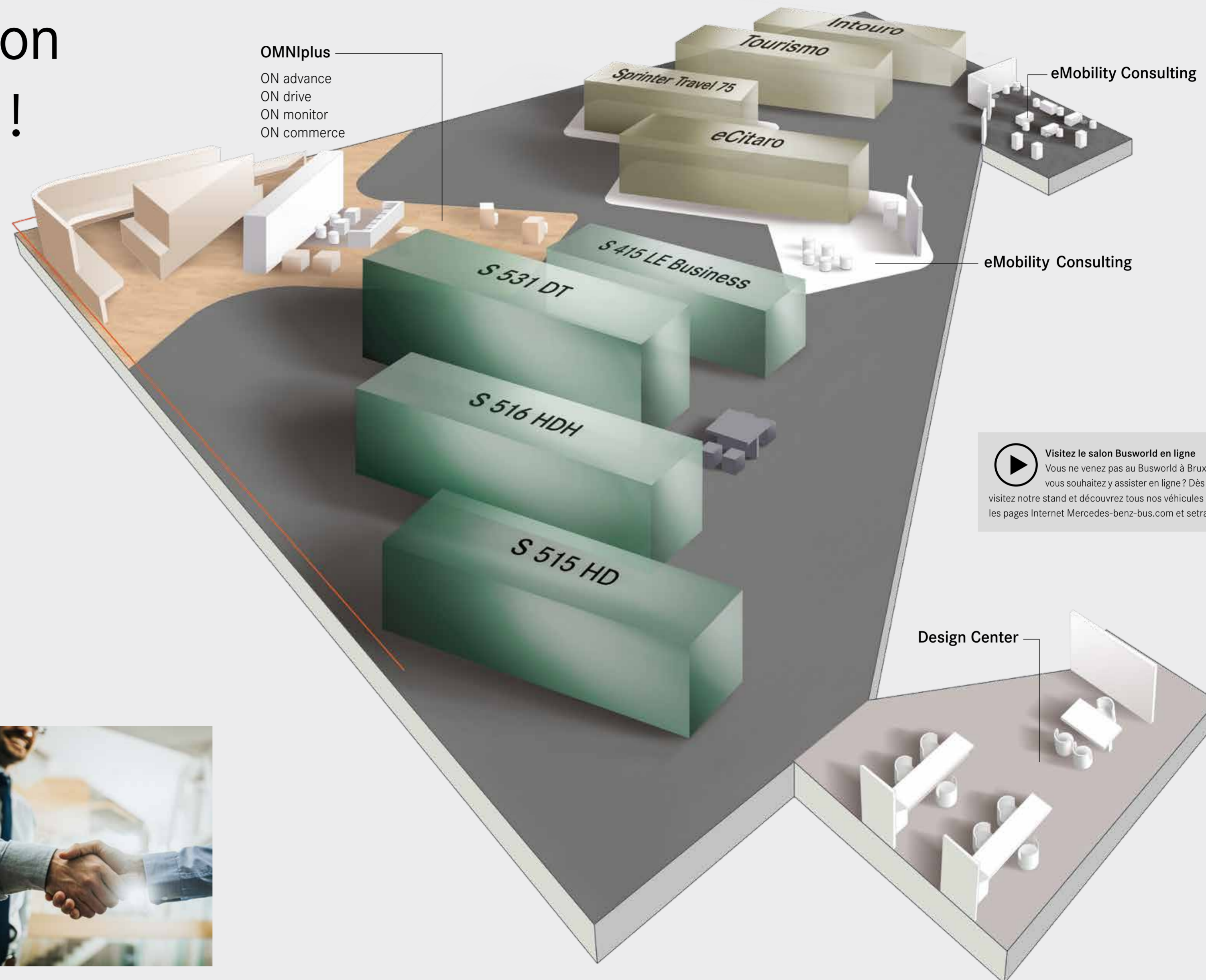
# Bienvenue au salon Busworld Europe!

Avec Mercedes-Benz et Setra, deux des marques d'autobus/autocars leader en Europe, avec OMNIplus la marque de services dédiée aux autobus/autocars, Daimler Buses vient en force au salon Busworld. Huit véhicules d'exposition représenteront l'offre produit pour le transport en commun de personnes. De la ligne urbaine au tourisme. Du minibus/minicar au double-étage. De nouveaux services numériques viennent accroître encore la disponibilité opérationnelle et la rentabilité de votre flotte d'autobus/autocar. Des experts spécialistes en la matière répondront à vos questions au sujet de l'électromobilité. Des spécialistes du design vous conseilleront sur le design intérieur et extérieur.

La présence de Daimler Buses au salon est une expérience exceptionnelle que vous ne devriez rater pour rien au monde. Du 18 au 23 octobre à Bruxelles au salon Busworld dans le hall 5.

## Nous vous attendons avec impatience!

Vous avez encore des questions? Nous avons les réponses! Comme d'habitude, l'équipe de Daimler Buses présente au salon Busworld se réjouit de votre visite, cette fois-ci sur un nouveau site dans la capitale belge, Bruxelles. Les experts de Mercedes-Benz, Setra, OMNIplus et de Financial Services seront présents sur le stand et vous informeront volontiers sur les autobus/autocars, leurs équipements et leurs technologies. Ils répondront à vos questions concernant le financement ainsi que sur les nouveaux services qui accompagnent les entreprises de transport et les conducteurs pendant toute la durée de vie des véhicules. Et pour ceux qui souhaitent acquérir un véhicule d'occasion ou le revendre, les professionnels de BusStore seront également présents pour vous.



**Visitez le salon Busworld en ligne**

Vous ne venez pas au Busworld à Bruxelles, mais vous souhaitez y assister en ligne? Dès le 21/10/2019, visitez notre stand et découvrez tous nos véhicules exposés sur les pages Internet Mercedes-benz-bus.com et setra-bus.com