

# Amazing Le TopClass S 531 DT. Space.\*

Des rêves de grands voyages et une fascination illimitée : le nouveau TopClass S 531 DT réinterprète l'espace et le luxe d'une façon moderne. Découvrez un design à couper le souffle, une taille majestueuse, une élégance prodigieuse et le plus haut niveau de confort sur deux étages. Vivez ce qui fait d'un autocar Setra une légende. Plus d'informations sur [www.setra-autocars.fr/](http://www.setra-autocars.fr/)



The Sign of Excellence.\*\*



Édition spéciale

# SETRA World

Le magazine des passionnés d'autocars

## Une catégorie en soi

Le monde des autocars Setra.





**Les autocars Setra peuvent être conçus sur mesure avec une grande variété de modèles et d'équipements pour répondre à tous les types de voyage.**

## Une pure passion pour les autocars

Setra, la grande marque de tradition, symbolise comme aucune autre la passion pour les autocars. Ici la fascination des équipements personnalisés conçus pour un confort de voyage maximal. Là, l'extrême fonctionnalité et fiabilité des véhicules pour les lignes interurbaines. Sans oublier une haute rentabilité, une qualité et une sécurité exemplaire quelle que soit la série.

La gamme variée de produits Setra se reflète également dans le stand du salon Busworld. Le S 415 LE business de la MultiClass 400 est un Low Entry pour les gestionnaires économes, destiné aux appels d'offres. Le S 515 HD, en représentant de la gamme ComfortClass 500, associe à la polyvalence exceptionnelle l'intelligence économique, avec un soupçon d'extravagance. La gamme TopClass 500 représente avec le S 516 HDH, l'autocar grand tourisme haut de gamme à la pointe de la technologie et sans compromis. Le double-étage S 531 DT polyvalent montre l'exemple d'un autocar de tourisme pour les longs voyages avec équipements confortables.

Les quatre autocars exposés au salon Busworld sont parfaitement équipés pour leurs objectifs d'exploitation respectifs. Les autocars Setra peuvent également être conçus sur mesure avec une grande variété de modèles et d'équipements pour répondre à tous vos types d'exploitation. Venez-vous en convaincre et admirez la diversité de la marque Setra en visitant notre stand au salon Busworld. Nous vous attendons avec impatience!

Ulrich Bastert  
Directeur Marketing, Ventes & Services Client, Daimler Buses

## Sommaire



**2 | Que le film commence!**  
Film de bord du S 531 DT



**5 | Trajets courts, trajets longs**  
Setra MultiClass 400



**Lisez le SetraWorld en ligne**  
Vous souhaitez lire le magazine Setra-World sur votre tablette, votre ordinateur portable ou votre Smartphone? Pas de problème : SetraWorld est consultable en format numérique sur setra-autocars.fr à la page Marque. Feuilletez l'édition que vous souhaitez sur votre écran ou téléchargez-la en format PDF. Les éditions actuelles sont également téléchargeables dans l'appli magazine Mercedes-Benz pour smartphones et tablettes.

### Mentions légales

**Éditeur :**  
EvoBus GmbH, Mercedesstrasse 127/6  
70327 Stuttgart (Allemagne)  
Tél. : +49 731 181-2713  
www.setra-bus.com

**EvoBus France SAS**  
au capital de 14 640 000 euros  
2-6 rue du Vignolle  
95200 Sarcelles  
RCS Pontoise n° 662 018 068  
www.setra-autobus.fr

**Comité de rédaction :**  
Angela Frank, Harry Gottschalk,  
Reiner Hörter, Maria Mack

**Éditeur responsable :**  
Reiner Hörter, BUS/MPM-B  
Head of Brand Communications

**Direction du projet :**  
Christine Denzel, BUS/MPM-B  
Brand Communications

**Conception, mise en page, rédaction et production :**  
NEWPORT3 GmbH & Co. KG  
E-mail : info@newport3.de

Le magazine SetraWorld paraît deux à trois fois par an en huit langues. Reproduction et utilisation, même partielles, sous réserve de l'autorisation expresse et écrite du groupe Daimler AG. Les informations concernant les options et accessoires sont sans garantie. Pour toute information définitive sur les produits ou les tarifs, veuillez-vous référer aux documents de vente officiels respectifs et en vigueur du groupe Daimler AG. Toute autre information communiquée dans cette édition l'est également en toute bonne foi, mais sans garantie.

Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Certains services ou produits ne sont pas proposés dans certains pays. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur les services proposés ou le produit depuis la clôture de la rédaction (01/09/2019). Printed in Germany/Imprimé en Allemagne.



**Le nouveau film de bord du Setra S 531 DT**

## Que le film commence!

**V**ous connaissez bien cette situation en avion : avant chaque départ, le personnel de bord donne les consignes de sécurité. Le nouveau film de bord du double-étage Setra assiste le conducteur et le personnel accompagnateur. En référence aux consignes de sécurité dispensées dans les avions, il reprend les consignes de sécurité pour les adapter à l'autocar de tourisme. Ceinture de sécurité, issues de secours, marteau brise-vitre, il explique tout. Le nouveau film de bord fait désormais partie du concept de sécurité intégrale de Setra. Il donne également des explications sur l'utilisation des équipements de confort. Que ce soit les réglages des sièges passagers, les dossiers réglables, le réglage des appuis-tête Confort ou encore l'utilisation des consoles de service, les passagers bénéficient d'informations exhaustives. Des informations sur le réfrigérateur, la kitchenette et l'espace sanitaire ainsi que sur le MediaRouter et les prises électriques sont également communiquées. ◀



Setra TopClass 500

# Voyages de luxe

Lorsque les entreprises de transport veulent offrir une expérience inoubliable à leurs passagers, elles ont généralement recours à un autocar grand tourisme ou un double-étage de la gamme Setra TopClass 500.

**Q**u'écrivait le poète Johann Wolfgang von Goethe, il y a plus de 200 ans? « On ne voyage pas pour arriver, mais pour voyager ». C'est l'expérience que font les passagers des autocars de la gamme Setra TopClass 500. La luxueuse série 500 est synonyme de déplacements majestueux. Elle propose une motorisation puissante et des systèmes de sécurité et d'assistance inégalés dont l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 4 (ABA 4) et l'assistant de bifurcation Sideguard Assist. Les matériaux recherchés d'une finition de grande qualité caractérisent ces autocars au même titre que son équipement individuel. Les voyageurs apprécieront également son confort et son bien-être.

La série HDH de la TopClass se compose de trois autocars trois essieux de grand tourisme. Ils associent confort sur longues distances, luxe personnalisé et prouesse technique. Avec un espace généreux pour les passagers et les bagages, une sellerie luxueuse, un concept d'éclairage impressionnant et un confort ambiant exemplaire. Jamais deux sans trois dans cette série : trois modèles de 12,5 à 14,5 mètres prennent la route sur respectivement trois essieux. Leurs signes distinctifs, le design assuré d'une élégance intemporelle, le poste de conduite parfaitement ergonomique et une sensation d'espace de premier ordre pour les passagers grâce à la grande hauteur intérieure et un vitrage généreux, souvent couronné par le toit vitré TopSky Panorama.

Et puis, voilà un membre très spécial de la famille TopClass 500 : le majestueux double-étage Setra S 531 DT se démarque du lot à tous les points de vue et forme une catégorie à lui tout seul. Les autocars double-étage sont la marque de fabrique de Setra depuis presque 40 ans. La génération la plus récente du majestueux trois essieux crée la surprise par sa polyvalence : cet autocar s'adapte à de multiples types d'exploitation. Le géant des autocars de tourisme de 14 mètres de long et 4 mètres de haut peut être exploité comme autocar de tourisme, autocar longue distance ou un « Bistrotbus » aménagé de façon individuelle. On peut même le croiser sur les lignes interurbaines. En toute logique, les possibilités d'équipement du double-étage sont presque illimitées.

Johann Wolfgang von Goethe choisirait sans doute aujourd'hui la Setra TopClass 500 pour des voyages ultra-confortables et sécurisants. La TopClass 500 constitue plus qu'un autocar de tourisme, c'est une expérience de voyage inoubliable. ▶



## Setra MultiClass 400

# Trajets courts, trajets longs

Ligne périurbaine, transport interurbain ou scolaire, transport de personnel, excursions, petits voyages : la gamme Setra MultiClass 400 est idéale pour ceux qui recherchent un autocar polyvalent pour leur flotte.

La gamme Setra MultiClass 400 fait honneur à son nom, car elle est vraiment multifonctionnelle. Elle se décline en quatre séries de châssis avec en tout 13 modèles. Dans cette large palette, il est facile de trouver l'autocar qui répond à vos attentes.

Par exemple, le MultiClass LE business : à l'avant dans la zone surbaissée, il facilite la montée ; à l'arrière dans la partie surélevée, on y est assis confortablement pour les trajets plus longs. Parfait pour répondre aux appels d'offre et extrêmement rentable avec trois modèles au choix, de 12,3 à 14,6 mètres pour la ligne. Les modèles de la série MultiClass UL business sont également au nombre de trois. Les deux essieux couvrent une gamme de longueur de 12,2 à 13,4 mètres. Comme modèles à plancher surélevé, ils sont destinés aux lignes interurbaines, scolaires ou aux excursions pour lesquelles une soute à bagages est nécessaire.

Les séries MultiClass UL et H comprennent chacune sept modèles. Les classiques pour les lignes interurbaines, les excursions et les petits voyages maîtrisent parfaitement les nuances entre le trafic de ligne et de tourisme grâce à leur équipement individualisé, que ce soit le S 412 UL compact, l'imposant S 419 UL ou tous les autres modèles intermédiaires. Au choix, ici encore, une pléthore de moteurs, boîtes de vitesses, sièges et autres nombreuses options. Pour les trajets courts comme pour les trajets longs, la polyvalence du MultiClass 400 est bien réelle. ◀

## Setra ComfortClass 500

# Une gamme pour tous

Excursion, visite touristique ou ligne longue distance : la gamme Setra ComfortClass 500 présente un modèle adapté à chaque type d'exploitation. Élégante, confortable, sûre et rentable, c'est la gamme ComfortClass 500.

Qu'est-ce que vous prendrez ? Un autocar grand tourisme deux essieux classique d'environ douze mètres ? Il fait toujours l'affaire et devrait faire partie de toute flotte. Ou préférez-vous le deux essieux particulièrement rentable de 13 mètres ? Ou peut-être encore un trois essieux spacieux pour un grand nombre de places assises, beaucoup de bagages et suffisamment de capacité de charge supplémentaire, de 13, peut-être 14 ou encore 15 mètres ? Un autocar grand tourisme compact particulièrement maniable de 10,5 mètres pour les petits groupes ? Avez-vous peut-être besoin d'un autocar de tourisme de deux essieux qui, outre les petits voyages, assure aussi les excursions, les transports de personnel et parfois même une ligne interurbaine ?

La gamme ComfortClass 500 a réponse à tout. Et ce n'est que le début, car une fois que vous avez choisi votre véhicule, le jeu des options commence : porte 2 médiane ou à l'arrière du véhicule ; équipement fonctionnel pour les lignes longue distance ou de luxe pour les voyages, postes de conduite adaptés compris, possibilité également d'un équipement pour les UFR dont un élévateur ; large palette de moteurs et de boîtes de vitesses. La gamme Setra ComfortClass 500 répond à toutes les exigences presque sans effort. Elle complète de plus son offre avec des systèmes de sécurité et d'assistance complets, comme l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 4 (ABA 4) et l'assistant de bifurcation Sideguard Assist pour n'en nommer que deux. ◀



# Une présence rayonnante

Quatre modèles extrêmement différents seront exposés au salon Busworld pour illustrer la diversité de l'offre de la marque Setra. Du Low-Entry fonctionnel, en passant par les autocars de tourisme et de grand tourisme de luxe jusqu'à l'imposant double-étage.



## Setra MultiClass S 415 LE business

Le nom en dit déjà très long : la gamme Setra MultiClass couvre un large éventail d'exploitation, de l'autocar interurbain aux coûts optimisés à l'autocar d'excursion haut de gamme.

Le mot d'ordre du Setra MultiClass LE business est efficacité maximale. Les autocars interurbains sont conformes aux appels d'offres et extrêmement fonctionnels. La conception Low-Entry avec une zone surbaissée pour les UFR qui s'arrête juste avant l'essieu arrière pour laisser la place à une zone surélevée confortable constitue le premier argument. Le véhicule d'exposition combine fonctionnalité et élégance. La peinture en « vert sapin métallique » fait son effet. Le rétroviseur intégral, la boîte automatique ou les hublots à commande électrique sont fonctionnels. Même chose pour les espaces à utilisation spécifique notamment pour les UFR. Les passagers prennent place dans les sièges interurbains Setra Transit. À l'arrière se trouve un agencement de sièges en coin salon en forme de U. Son agencement ouvert dissuade contre le vandalisme. Que ce soit les racks à bagage, la climatisation, le double-vitrage ou un écran TFT pour la diffusion d'informations aux passagers, malgré l'extrême fonctionnalité, le confort n'est pas en reste. Pas de doute, c'est un véritable Setra.

## Setra TopClass S 516 HDH

Les fascinants autocars grand tourisme de luxe de la gamme Setra TopClass suscitent l'enthousiasme des passagers, des conducteurs et également des entreprises, car ils peuvent offrir une expérience de voyage inédite à vos hôtes.

Le Setra exposé transforme l'espace passager en une véritable féerie. 50 sièges Setra Voyage Ambassador avec un écart généreux entre les sièges, une garniture de sièges confortable à souhait et de larges assises transforment le siège classique en un véritable siège de relaxation. Les revêtements de sièges et de dossiers sont en « noir perle », les côtés en gris et les éléments de design en vert pétrole. Pour harmoniser le tout, les appuis-tête confort réglables sont confectionnés dans le matériau à base de cuir naturel Composition, les rideaux sont en gris et vert foncé et les décors design en moucheté d'érable noir mat. En bas, un revêtement de sol en anthracite, en haut le toit vitré TopSky Panorama : ce Setra et son éclairage d'ambiance font référence. Les options techniques de confort, la régulation de la température des baies vitrées et les prises USB viennent parfaire le tableau. Comme pour tous les autocars de tourisme Setra, l'équipement de sécurité est exemplaire avec les points forts que sont l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 4 (ABA 4) et l'assistant de bifurcation Sideguard Assist.

## Setra TopClass S 531 DT

Il les surpasse tous à tous les niveaux. Le double-étage Setra impressionne par sa taille volumineuse, mais aussi par son élégance, ses équipements techniques et son confort. Selon son équipement, il est soit un autocar de tourisme, autocar pour lignes longue distance ou encore un « Bistrotbus » ou un autocar interurbain.

Au salon Busworld, le géant s'illustre en tant qu'autocar de tourisme à la fois confortable et rentable. Le confort commence dès l'entrée dans l'espace passager. En effet, le Setra accueille ses passagers à la porte numéro 1 avec la brise rafraîchissante du parfum d'ambiance. L'équipement confortable de l'espace passager conçu avec goût est typique de Setra. Sièges Voyage Plus avec appuis-tête confort réglables, revêtements de sièges et de dossiers dans les couleurs noir et cuivre, appuis-tête en « Mystic White », éléments de design en moucheté d'érable noir mat et pour finir rideaux alternant entre l'orange et le blanc perle. Que ce soit avec la régulation de la température au niveau des baies vitrées, les prises USB, le toit vitré TopSky et même deux Coach MediaRouter pour de gros volumes de données sur le réseau pendant le trajet, le double-étage offre à ses passagers un confort complet et des panoramas exceptionnels.

## Setra ComfortClass S 515 HD

Confort, sécurité, rentabilité, grande flexibilité et un petit zeste d'extravagance, voici le Setra ComfortClass 500.

Le deux essieux S 515 HD présent au salon Busworld incarne cette combinaison à la perfection. C'est un véritable polyvalent pour les voyages de tout type. L'autocar de grand tourisme est typiquement un Setra qui convainc par son apparence extérieure, mais aussi par ses qualités intérieures. Les sièges décalés optimisent la vue vers l'extérieur pour les sièges côté couloir et créent en même temps une sphère intime en ajoutant un peu de distance par rapport au siège adjacent. Les 44 sièges Setra Voyage Ambassador avec leur garniture et leurs larges assises sont aussi très confortables pour les longs trajets. Le revêtement de couleur gravier et les éléments de design menthe et noir Composition à base de cuir naturel sont en harmonie avec les rideaux en vert foncé et le revêtement de sol en gris-marron. Des hublots dans le pavillon augmentent la luminosité de l'espace passager. Ajoutez à cela, une double-prise USB par double siège, le Coach MediaRouter pour l'accès Internet et le Streaming, deux écrans 19 pouces, une kitchenette et un espace sanitaire et le confort de voyage est parfait.

