

Factsheet: Voortgang CO₂ doelstellingen

Zoals jullie al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over de eerste helft van 2022.

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademhalen
- de productie van 1250 liter bier

Footprint over de eerste helft van 2022:

Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

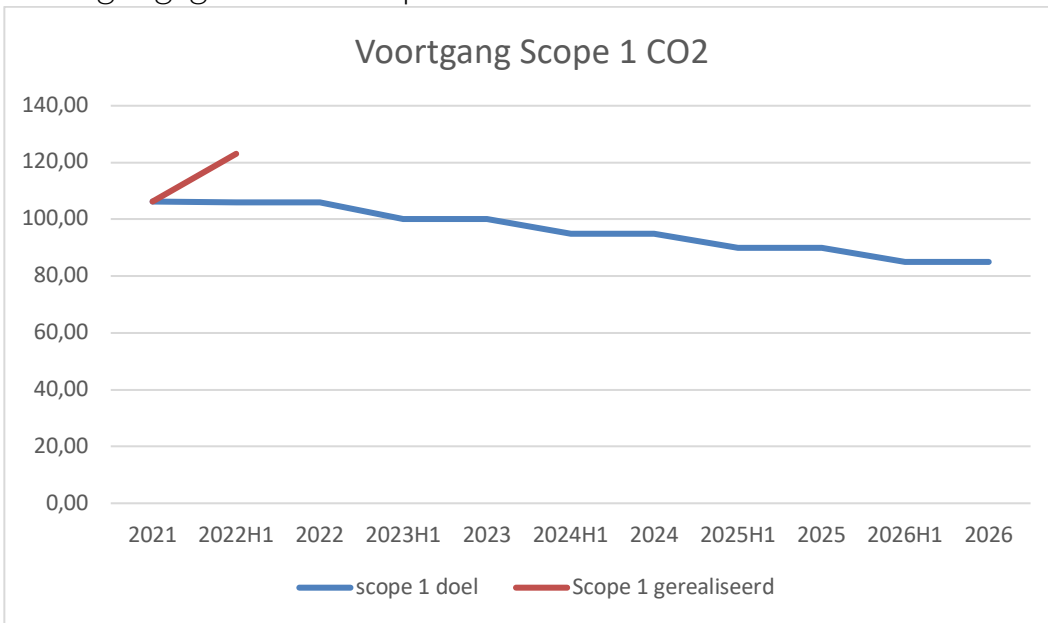
- **Scope 1: 20 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021**
- **Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.**

Daimler Buses

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	20%	CO2-manager	ongoing
Inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023
Onderzoek vervangen CV ketel	2%	Inkoop	2023
Brandstof servicewagen op HVO	20%	inkoop	2023

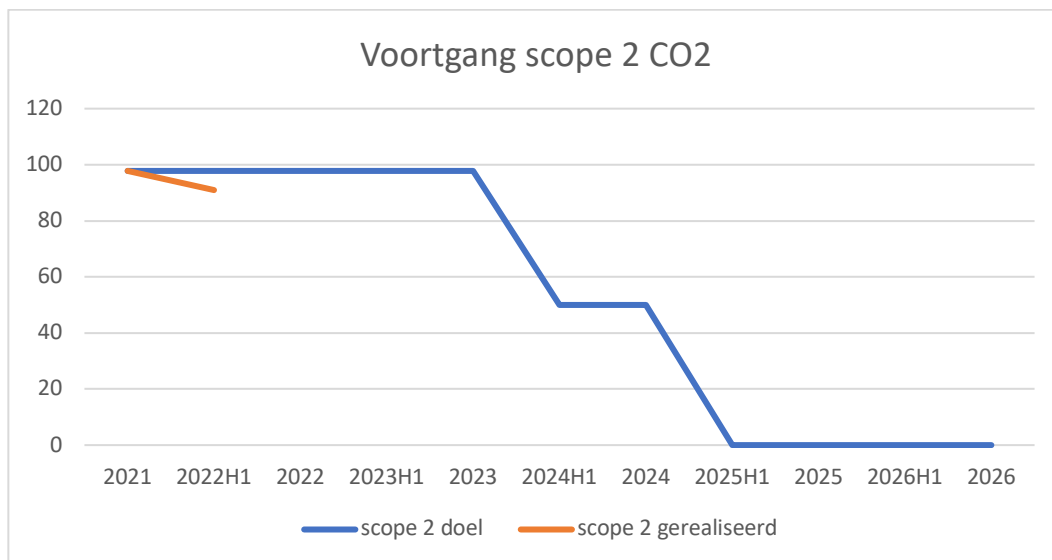
Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO2	inkoop	2024
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing
Plaatsen Zonnepanelen	100%	inkoop	2023

Voortgangsgrafieken scope 1 en 2 + BT:



Op scope 1 lopen we een beetje achter ten opzichte van de gestelde doelen, echter we vergelijken een halfjaar met een heel jaar en we hebben nog geen maatregelen doorgevoerd, om een goed vergelijk te kunnen maken zullen we eerst 2022 volledig in kaart moeten hebben.

Daimler Buses



Op scope 2 + BT lopen we een beetje voor ten opzichte van de gestelde doelen, echter we vergelijken een halfjaar met een heel jaar en we hebben nog geen maatregelen doorgevoerd, om een goed vergelijk te kunnen maken zullen we eerst 2022 volledig in kaart moeten hebben.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Factsheet: wat is CO₂? en doelstellingen

Zoals jullie misschien al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over het jaar 2021. Dit is de eerste die we hebben opgesteld.

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademen
- de productie van 1250 liter bier

Met onze CO₂-uitstoot hebben we:

- 1,2 miljoen kilometer in een dieselauto gereden
- 1600 keer van Amsterdam naar Londen gevlogen
- Voor 330 jaar lang ademgehaald
- Hadden we 275.000 liter bier kunnen brouwen...

Footprint over 2021 totaal

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	15810,31	Liter	3,262	51,57	25,3%
	Benzine	6882,65	Liter	2,784	19,16	9,4%
	Aardgas	18854,00	Nm ³	1,884	35,52	17,4%
Scope 2 en Business Travel	Grijze stroom	155546,00	KWh	0,556	86,48	42,4%
	Opladen elektrische auto's	20328,08	KWh	0,556	11,30	5,5%
				Totaal Scope 1:	106,26	
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	97,79	
				Totaal:	204,04	

Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.

Daimler Buses

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	20%	CO2-manager	ongoing
inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO2	inkoop	2024
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Hoofddoelstelling

EvoBus heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2021 tot en met 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

Hoofddoelstelling			
EvoBus wil in 2050 ten opzichte van 2022 CO₂ neutraal transport			

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld. Intern wordt een vergelijk op basis van FTE gemaakt.

Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	20%	CO2-manager	ongoing
inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO2	inkoop	2024
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing

Daimler Buses

Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

EvoBus Nederland B.V.

Auteur

Coning Adviesgroep B.V. – Frank van de Beek

Verantwoordelijke manager

Joost van der Bijl - CEO

Datum/versie nummer

MT-DOC-06, 16-10-2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
1.1 Actieve deelname	3
1.2 Voortgang initiatief	3
1.3 Leeswijzer	3
2 Inventarisatie initiatieven	4
3 Actieve deelname	7
3.1 Achtergrond	7

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Organisatie	Relevantie
<p><u>Nederland CO₂ Neutraal</u></p> <p>Eerstkomende bijeenkomst(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 27-09-2022 - 08-12-2022 <p>Kosten;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicatie ca. € 1000 	<p>Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit o.a. d.m.v. het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p> <p>https://nlco2neutraal.nl/</p>	<p>Kennisniveau redelijk hoog. Relevantie voldoende.</p> <p>Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p><u>Stichting Samen Duurzaam Ondernemen</u></p> <p>Eerstkomende bijeenkomst(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16-09-2022 – HVO in de regio <p>Kosten;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ca. € 199 per deelnemer per bijeenkomst 	<p>Het emissie reductieprogramma van de Stichting volgt de landelijke klimaatdoelstellingen. De stichting committeert zich aan de doelstelling door zich actief in te zetten om samen met de deelnemers en partners deze doelstelling te gaan halen. Inspirerende events met praktisch direct toe te passen informatie, anderzijds om in gesprek te gaan over dit onderwerp.</p> <p>4 bijeenkomsten per jaar.</p> <p>https://www.samenduurzaamondernemen.nl/ https://www.samenduurzaamondernemen.nl/event-details/hvo-in-de-regio</p>	<p>Kennisniveau hoog. Breed toegankelijk. Relevantie goed.</p> <p>Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p><u>De Duurzame Leverancier</u></p> <p>Eerstkomende bijeenkomst(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17-09-2022 klankbordbijeenkomst ketenanalyse netwerkafluiting <p>Kosten;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicatie van € 1000 per jaar. - Kosten van de bijeenkomsten op aanvraag. 	<p>Samenwerking initiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klankbordbijeenkomsten wordt (mogelijk) relevantie informatie uitgewisseld.</p> <p>https://www.duurzameleverancier.nl/</p>	<p>Veel bedrijven aangesloten uit de sector bouwnijverheid, meer relevant.</p> <p>Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p><u>Sturen op CO₂</u></p> <p>Eerstkomende bijeenkomst(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nog niet bekend <p>Kosten;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leden € 520 	<p>Cumela</p> <p>https://www.cumela.nl/</p>	<p>Gericht op bedrijven in groen, grond en infra, minder relevant.</p> <p>Deelname waarborgt het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>

<p>- Niet leden € 693</p>		<p>brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p><u>TNL Transport en Logistiek Nederland</u></p> <p>Bijeenkomsten n.v.t. Kosten; n.t.b. voor aanschaf van de online tool.</p>	<p>https://www.tln.nl/nieuws/aan-de-slag-met-co2-reductie/</p> <p>Tweehonderd leden van TLN en evofenedex kunnen van januari tot juli 2020 gratis gebruik maken van BigMile, dankzij een bijdrage vanuit de Topsector Logistiek. <u>BigMile</u> is een geavanceerde online tool die bedrijven eenvoudig inzicht geeft in de CO₂-uitstoot van hun transport en in concrete mogelijkheden om CO₂-uitstoot te reduceren. Zo helpt het bedrijven om een bijdrage te leveren aan het Nederlandse klimaatakkoord</p>	<p>Bigmile is een geavanceerde online tool die bedrijven eenvoudig inzicht geeft in de CO₂-uitstoot van hun transport en in concrete mogelijkheden om CO₂-uitstoot te reduceren. Zo helpt het bedrijven om een bijdrage te leveren aan het Nederlandse klimaatakkoord. Redelijk relevant. Deelname waarborgt echter niet aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief</p>
<p><u>Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland</u></p> <p>Bijeenkomsten: Toekomstige bijeenkomsten staan nog niet gepubliceerd.</p> <p>Kosten: Bij interesse nagaan</p>	<p>https://www.brandstofreductie.nl/</p> <p>Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan deze doelstelling.</p>	<p>Relevant, o.a. transportbedrijven zijn aangesloten bij het initiatief. Bijeenkomsten worden 2 x per jaar gehouden. Onderwerpen waren o.a. inzet van blackboxen en HVO-brandstof en elektrisch vervoer. Tijdens de verschillende bijeenkomsten worden leden actief aan het werk gezet met opdrachten, en ook wordt er regelmatig een beroep op ze gedaan om data aan te leveren.</p> <p>Deelname waarborgt aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p>Club van 49. Initiatief van Smarttrackers</p> <p>Bijeenkomsten: - Nieuwe bijeenkomsten nog niet bekend (website geeft er nog geen informatie over)</p> <p>Kosten; € 300 voor 'kleine' organisaties (uitstoot) € 700 voor 'middelgrote' organisaties € 1500 voor 'grote' organisaties</p>	<p>https://clubvan49.nl/</p> <p>49% minder CO₂ in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO₂-Prestatieladder?</p> <p>Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen</p>	<p>Deelname waarborgt aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p>Centrum Duurzame Mobiliteit</p> <p>Bijeenkomst 12-10-2022</p>	<p>https://www.centrumduurzaamemobiliteit.nl/</p> <p>Het keteninitiatief staat open voor alle organisaties die aan de slag willen</p>	<p>Redelijk relevant. De CO₂-prestatieladder helpt organisaties om aan de slag te gaan met CO₂-reductie binnen de eigen bedrijfsvoering, maar ook bij hun</p>

<p>Kosten: N.t.b.</p>	<p>gaan met CO₂-reductie binnen de eigen organisatie én in de keten. Voor deelname nodigen wij in het bijzonder bedrijven uit die werken met de CO₂-prestatieladder (vanaf niveau 3) en die vorm willen geven aan samenwerking met klanten, leveranciers en andere ketenpartners.</p>	<p>klanten en leveranciers. Dat vraagt wel om samenwerking in de keten. Veel bedrijven zijn op zoek naar mogelijkheden om vorm te geven aan die ketensamenwerking. Daarom start het Centrum Duurzame Mobiliteit het keteninitiatief Duurzame Mobiliteit.</p> <p>Deelname waarborgt aan het voldoen aan de norm CO₂ Prestatieladder voor actieve deelname (halen en brengen) in de een sector- en keteninitiatief.</p>
<p>Synergie</p>	<p>Synergie is een adviesbureau dat organisaties helpt transformeren om duurzame impact te maken en bij het opschalen van hun impact.</p>	<p>Redelijk relevant. Ronde Tafels zijn compacte bijeenkomsten met 8 tot 15 deelnemers. Naarst een inspirerende impuls, zoeken we veel interactie en verdieping. Vanuit het idee dat je vooral van en met elkaar leert. Omdat iedereen inspiratie heeft te bieden en nodig heeft op het gebied van</p>

3 Actieve deelname

3.1 Achtergrond

SYNERGIE, een strategisch adviesbureau van acht mensen die werken aan inspirerende organisaties met een positieve impact op de markt en op de wereld. We doen dat met en bij klanten en vanuit de Werkspoorkathedraal. In het kantoor vind je de ronde tafel. Met de Golden Circle erin, maar dat niet alleen. De ronde tafel symboliseert ook de coöperatie. Zo is de organisatie georganiseerd en daaruit spreekt de bureauvisie: met acht gelijkwaardige mensen met elk hun eigen specialismen.

De Ronde Tafels zijn compacte bijeenkomsten met 8 tot 15 deelnemers. Naarst een inspirerende impuls, zoeken we veel interactie en verdieping. Vanuit het idee dat je vooral van en met elkaar leert. Omdat iedereen inspiratie heeft te bieden en nodig heeft.

3.2 Doelstelling van het initiatief

Tijdens deze ronde tafel verdiept men met enkele vragen met 10 tot 15 ondernemers en CEO's naar wat voor ondernemer of CEO men wil zijn. Inspiratie is er in de vorm van het onwaarschijnlijke verhaal van de transformatie van een 111-jaar oude organisatie. Het verhaal van Alexander Kremer is één van de hoogtepunten uit de Inspirerende 40 en van Impact on the Beach. Hij, de vierde generatie van een familiebedrijf, veranderde zijn onderneming in 7 jaar in een impactorganisatie.

Naast zijn inspiratie is er tijdens deze ronde tafel veel tijd voor het onderlinge gesprek. Het begint met de vraag wat voor CEO of ondernemer jij wil zijn? Met als doelstelling om 55% CO₂ reductie te halen in 2030 dat in lijn ligt met de eigen reductiedoelstelling van onze organisatie.

3.3 Deelnemende partijen

Enkele deelnemende partijen aan dit initiatief zijn: SNP, Polygon, ANVR, BOCCA, RENDON, Wil Lands Air Miles en andere.

Op 18 oktober 2022 is de eerste ronde tafel bijgewoond waarbij in voldoende mate voldaan is aan het halen en brengen van informatie. Op 13 december 2022 is wederom een ronde tafel gesprek gepland waarbij EvoBus aanwezig zal zijn.

3.4 Budget

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	8 aantal uren	€ 125	€1000
Jaarlijkse bijdrage	1 (jaarlijks)	€	€
Totaal			€1000,-